

### **Emissores i petició temps:**

En cas que dos pilots utilitzin la mateixa freqüència i es classifiquin dins la mateixa semifinal o final, el pilot més ràpid mantindrà la seva freqüència i l'altre haurà canviar-la.

Quan sigui requerit un canvi de freqüència, es donarà fins a un màxim de deu minuts després de la notificació per facilitar el canvi.

Durant les finals i classificatòries, si encara no s'ha anunciat els dos minuts per la sortida es pot demanar 8 minuts de temps per solucionar problemes elèctrics o mecànics, un cop anunciats els 2 minuts per la sortida no es donarà temps per reparacions a cap pilot.

El pilot que demana temps en una final haurà de sortir des de boxes i esperar l'ordre del director de cursa. Si l'averia es soluciona en menys de 8 minuts s'iniciarà el procés de sortida.

Només es permetrà una única petició de temps per cada classificatòria o final.

### **Dorsals:**

És obligatori portar els 2 dorsals facilitats per l'organització, el director pot demanar posar un dorsal extra per visualitzar-ho correctament des de cronometratge. El dorsal s'ha de posar a la part frontal del cotxe i al costat (dreta o esquerra) segons la situació de la caseta de cronometratge.

Si l'organització es dóna compte que un cotxe va amb els dorsals erronis s'avisarà al pilot i el pilot té l'obligació d'entrar a canviar-los immediatament.

Si un dorsal es desenganxa serà considerat llançament de carrera i no comportarà cap penalització, però si cauen dos o més dorsals s'avisarà que entri a posar-los.

### **Transponder:**

(Si el transponder no funciona)

Perquè les voltes puguin ser comptades manualment s'han de donar les següents circumstàncies:

Que el transponder comptabilitzi la primera volta.

i

Que el Director de Cursa confirmi que el cotxe estava circulant durant les voltes perdudes.

Si l'última volta no pot ser comptabilitzada manualment amb precisió, llavors es registrarà el temps màxim de tornada d'aquest pilot en aquesta màniga o final. Aquest procediment serà adoptat només una vegada per a un competidor en una mateixa prova. No hi ha apel·lació possible contra aquesta decisió.

Es obligatori portar instal·lat el transponedor però en casos especials de pilots novells, si aquesta es la seva primera carrera, l'organització pot ser permissiva, i contar-li les voltes a ma, sempre seguint la normativa detallada al punt anterior.

### **Sortida parada:**

En aquelles especialitats en què els mecànics hagin agafat el cotxe per a la sortida tipus Le Mans, el procediment serà el següent:

Quan finalitzi el temps d'escalfament, el director de carrera farà entrar tots els cotxes al PIT-LINE, i un a vegada tots els cotxes estiguin dins el PIT-LINE, s'autoritzarà als mecànics portar el cotxe a la graella de sortida, iniciant-se el procediment de sortida.

### **Sortida en marxa:**

Els cotxes poden rodar a partir del moment que s'obra el circuit, i no es necessari parar per realitzar la formació de sortida. El director de cursa avisarà per megafonia, quan faltin, 3 minuts, 1 minut i 30 segons. Una vegada exhaurit el temps i amb un senyal audible es donarà la sortida. No es podrà retallar, ni allargar, el temps de sortida. Els cotxes no podran parar, ni alentir la seva marxa per esperar la sortida. Si que poden que estar parats en el pit i repostar. durant el últim minut però no està permès retallar el circuit, a fi d'arribar abans la línia de sortida.

### **Parada obligatòria a boxes per problemes mecànics**

Els Vehicles qualificats com inconduïbles o que circulin en condicions perilloses hauran d'entrar a boxes per ser reparats, una vegada solucionat el problema podran continuar la seva carrera.

Si un vehicle per la seva carrosseria o altres parts que obligatòriament cal dur. hauran de entrar a boxes, reparar-ho i continuar la carrera.

### **Incidents al repostar dins boxes.**

Es penalitzaran els errors dels mecànics dins carril de boxes, amb un **pass through**.

Es considera falta :

- Proveïment de carburant dins del carril de boxes.
- Deixar el cotxe indègudament al fer gasolina.
- Obstaculitzar el proveïment d'un altre vehicle.
- No cedir el pas al vehicle que entra a repostar.
- ....

Quan en cotxe entre o surt de box ha de **moderar** la velocitat, si el jutge considera que el pilot circula a una velocitat excessiva i posa en perill als mecànics, serà sancionat amb un **pass through**.

Cap mecànic pot entrar dins del circuit per recollir un cotxe, el recollidor entregarà el vehicle al PIT-LINE.

### **Infraccions:**

Les infraccions lleus per causes imputables als pilots, retallar d'una corba (si és guanya temps), obstaculitzar l'avançament en desdoblats, cops indeguts, xocs per darrere, sortir abans de temps del calaix a la sortida (sortida Le Mans), parar-se al carril de boxes, alentir la marxa abans de la línia de sortida (Sortida llençada), etc seran sancionades amb un **pass through**.

### **Recullacotxes**

Si un pilot no es presenta en el seu lloc de recullacotxes serà sancionat en la pèrdua de la seva millor màniga classificatòria.

Si un pilot marxa sense avisar a la organització i no es presenta a recollir la màniga que li toca a la propera cursa es sancionarà anul·lant la seva millor màniga i si algun pilot ha de marxar abans i ho notifica a la organització no puntuarà quedí com quedí a la classificatòria per entrar a la final a/b/c.

Cap pilot no pot abandonar la seva zona de recollida de cotxes (zona corresponent al seu numero de dorsal) , fins que cronometratge indiqui el fi de màniga o final.

Nomes la organització pot variar el lloc dels recullacotxes, els recullacotxes han de respectar la seva zona fins que se li notifiqui de nou el canvi.

Cap recollidor posarà un cotxe a la posició correcte si les rodes no estan estàtiques, les rodes han de estar completament parades, si per error del recollidor, la posició del cotxe es diferent a la posició que portava, es pot retallar el circuit tornant a la posició inicial, podent ser el pilot sancionat si no fent-ho guanya temps.

Queda prohibit als recullacotxes portar un calçat adequat, sense deixar a la vista ni els dits ni els talons.

### **Reclamacions:**

El director de cursa només tindrà en compte les reclamacions fetes durant els 10 minuts següent a la publicació dels resultats de la màniga o final.

Una vegada finalitzades les classificacions, subfinals o finals el director no pot sancionar al pilots, excepte quan el llanci succeeix durant l'ultima volta.

Una vegada acabada la final hi haurà un “**període de protesta**” d'uns 10 minuts a partir de la publicació dels resultats.

El director de cursa, si ho considera necessari pot corregir els resultats, sempre corroborats amb els membres de l'organització i la resta de directors.

## Puntuació

Posició	Punts	Posició	Punts
1º	640	46º	86
2º	613	47º	79
3º	587	48º	75
4º	562	49º	71
5º	538	50º	68
6º	515	51º	65
7º	493	52º	62
8º	472	53º	59
9º	452	54º	56
10º	433	55º	53
11º	414	56º	50
12º	396	57º	47
13º	379	58º	45
14º	363	59º	43
15º	347	60º	41
16º	332	61º	39
17º	318	62º	37
18º	304	63º	35
19º	291	64º	33
20º	278	65º	31
21º	266	66º	29
22º	254	67º	27
23º	243	68º	25
24º	232	69º	23
25º	222	70º	22
26º	212	71º	21
27º	203	72º	20
28º	194	73º	19
29º	185	74º	18
30º	177	75º	17
31º	169		
32º	161		

**CLUB RC PORQUERES**

## Desempats.

Si al final del campionat hi ha un empat en punts d'un o varis pilots es solucionarà de la següent forma, tenint en compte aquest ordre de desempat.

- (1) El nombre de primers llocs aconseguits en les diferents proves puntuables.
- (2) El nombre de segons llocs aconseguits en les diferents proves puntuables
- (3) El nombre de tercers llocs aconseguits en les diferents proves puntuables
- (4) El millor resultat fet en la prova descartada
- (5) El resultat de l'última cursa comú (que hagin participat els dos) entre els pilots empatats.

### **Format de cursa. Exemple 30 pilots**

El format de cursa es molt simple, es formen 3 grups de pilots (SERIES). Si tenim 30 inscrits formarem 3 series de 10 pilots, quan el pilot ha acabat de córrer la seva màniga o final aquest ha d'anar a recollir els cotxes de la màniga següent o final, abans de res, cal desconnectar la emissora i el receptor, i portar el cotxe al teu lloc del box.

Si et toca recollir cal anar ràpidament a la zona corresponent a teu dorsal a fi de recollir cotxers de la següent màniga/final.

NO es donarà la sortida de la següent màniga/final fins que tots els recollidors estiguin ubicats al seu lloc.

Si el pilot no es presenta a recollir cotxes tindrà la sanció corresponent que hem explicat en punts anteriors.

Quan finalitza la màniga que has estat recollint, tindràs una màniga de temps + el temps de entre mànigues (10 minuts aprox.) per reparar el teu cotxe.

Exemple de recollir:

*A recullen la C*

*C recullen la B*

*B recullen la A*

Cada pilot disposa de 2 mànigues de 5 minuts amb el format de sortida llençada. (l'Organització pot variar el temps de màniga segons conveniència) . El cronometratge s'inicia a partir del moment que es dona la sortida (senyal acústica) i que el cotxe passa per la línia d'arribada, cada pilot lluita contra el seu temps.

La classificació per la final(a,b,c) depèn de les voltes i el temps que ha tardat per fer la última volta (exemple 8 voltes 5.26m això vol dir que amb 5.26minuts es fet 8 voltes).

Acabades les 2 mànigues es descartarà la pitjor, i es genera una classificació final de mànigues per determinar l'ordre de les final, es realitzen 3 llistes Final A, B i C

L'ordre de les finals serà el següent , es comença per la C (Durada 15m si no ho canvia la organització) que seguint amb l'exemple es tractaria dels 10 pilots amb pitjor temps).

Quan acaba una final cal portar el cotxe el parc tancat i quant tots els cotxes estiguin dins parc tancat , i els recollidors de la final C el seu lloc donarem la sortida a la final B (Durada 20m si no ho canvia la organització) igual per la Final A els 10 pilots amb millor temps (Durada es de 25m. si no ho canvia la organització).

Acabades les finals s'entreguen els corresponents premis al 5 finalistes de la final A .

Les fotos i les dades del registre de cursa es penjaran a la nostre web:  
[www.rcporqueres.com](http://www.rcporqueres.com)

### ***La organització***